中集海工简介

中集海洋工程有限公司（简称中集海工）是中国深水海洋工程装备设计建造龙头企业。拥有深圳、烟台、上海、瑞典、挪威五个研发中心，烟台、海阳、龙口三个建造基地。

中集海工是我国最大的半潜式钻井平台制造基地和唯一拥有自升平台、半潜平台、特种船舶系列产品的海工企业。公司拥有目前世界上最大、保持吉尼斯纪录的2万吨吊机“泰山”号和大型船坞，形成了海洋工程项目总装建造的独特优势，建造了中国第一艘海上钻井平台、世界第一艘30万桶圆形储油加工船、获世界最具创意游艇奖的双体豪华游艇等。目前，半潜式平台订单数量居世界前3位，已交付深水半潜式钻井平台9座，占国内市场的80%、全球的25%。

中集海工已成功开拓国际主流市场，设计建造了2010年以来挪威北海50%的深水半潜式钻井平台，2012年以来所交付的平台在挪威北海作业，多次被挪威国家石油公司评为“最佳月度平台”、“最佳季度平台”和“最佳年度平台”。中集海工100%自主设计建造的深水半潜式起重生活平台，自2014年交付巴西作业以来，有效作业率在巴西同类平台中排名第一。此外，中集海工还针对印尼、菲律宾等海岛用电需求设计了海上LNG发电综合解决方案，并有多个项目在推进。

中集海工坚持走自主创新发展之路，用10年左右时间实现了核心产品的自主设计、自主知识产权从零到100%的突破，国产化率从不足10%提高到60%，跻身世界海工装备的高端领域。拥有2个国家级研发中心，研发团队1000多人，拥有各类知识产权230余项、发明专利近100项。其中，位于深圳前海的“海洋工程总装研发技术国家实验室”，专注从事深水平台以及智能海工的前端研发；烟台中集海洋工程研究院，主要从事钻井平台、半潜式平台、海底勘油船等海洋工程设计、研发，是国家级能源海洋石油钻井平台研发（实验）中心，拥有来自24个国家和地区的员工近200人，聚集海工专业研发人员800人，占我国海工技术领域人才队伍的50%以上，先后完成重大科研项目20余项，突破行业重大关键技术50余项，获省科技进步一等奖，被国家工信部认定为首批行业产业类协同创新中心。

中集海工自主设计建造的“蓝鲸1号”，是目前全球最大、钻井深度最深的半潜式海上钻井平台，重达4.2万吨，甲板面积相当于标准足球场，从船底到钻井架顶端有37层楼高，建造价格约7亿美元，相当于两架空客A380。2017年5月，“蓝鲸1号”在南海海域成功完成我国首次可燃冰试采，创造了可燃冰开采时间和产量2项世界纪录，被载入中央电视台纪录片《大国重器》。2018年12月9日，荣获经国务院批准设立的我国工业领域的最高奖项“第五届中国工业大奖”。2019年10月，中集海工自主设计建造的“蓝鲸2号”超深水钻井平台，将开赴南海执行我国第二次海域可燃冰试采国家重大科技专项。

2018年6月13日，习近平总书记视察中集来福士，他希望中集海工一定要加强自主创新能力，研发和掌握更多的国之重器。

研发人才培养环境：

1、完善的职级管理系统，清晰的晋升通道；

2、良好的研发文化环境，行业的专家亲自指导。人才依托技术培养，依托项目培养，依托装备平台培养。同时集团设有**博士后工作站**，依托海工项目完成公司在职博士的培养；

3、研发同事们多为上交、哈工程等硕博毕业的海工、机械相关专业人才。技术带头团队领导均在海工行业从事研发工作多年，获得诸多行业领域荣誉（国务院政府专家称号、国家重大专项子课题负责人、深圳市政府特殊津贴专家称号、深圳市高层次人才等）；

4、公司依托地区及行业优势、积极为研发、及同事**申报各项人才福利政策**（政府人才租房、个人所得税退税、职称申报、高层次人才认定、人才引进津贴等）

5、积极向上的企业文化氛围（年度体检、年度旅游、定期活动等），及高竞争力的薪酬福利水平。

联系方式：

联系人-廖文通

电话-0755-26802402/15013655605

简历投递邮箱：wentong.liao@163.com

工作地点：深圳市南山区梦海大道前海创新商务中心C栋